

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. März 2005 (10.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/021366 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62K 21/26**

(74) Anwälte: VON KIRSCHBAUM, Alexander usw.; De-
ichmannhaus am Dom, Bahnhofsvorplatz 1, 50667 Köln
(DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009258

(22) Internationales Anmeldedatum:
18. August 2004 (18.08.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
DE 203 13 217.3 25. August 2003 (25.08.2003) DE
DE 203 14 150.4
11. September 2003 (11.09.2003) DE
DE 20 2004 008 297.7
21. Mai 2004 (21.05.2004) DE

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): RTI SPORTS VERTRIEB VON SPORTAR-
TIKELN [DE/DE]; Rudolf-Diesel-Str. 21, 56220 Urmitz
(DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ARNOLD, Franc
[DE/DE]; Bismarckstrasse 3, 56068 Koblenz (DE).

Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BICYCLE HANDLE-BAR GRIP

(54) Bezeichnung: FAHRRADGRIFF

(57) Abstract: An inventive bicycle handle-bar grip, particularly for touring bikes, mountain bikes and the like, comprises a sleeve (10, 45) for placing onto a bicycle handle-bar (12). A gripping element (16) is joined to the sleeve (10, 45) and extends over a portion of the length of said sleeve. The sleeve (10, 45) also comprises a clamping area (18) and a sleeve slot (30). A holding projection (22) is mounted in the clamping area (18) by means of a clamping means (20). According to the invention, the gripping element (16) has a supporting part (32), which is provided for supporting a palm of the hand and which preferably transitions into a holding part (34). The supporting part (32) ensures that a bicycle rider, when changing his/her grip from the gripping element (16) to the holding projection (22) or vice versa, can be supported on the supporting part (32) for turning the palm of the hand. This ensures that the bicycle rider, also when changing his/her grip, does not lose contact with the inventive bicycle handle-bar grip, and a sure hold by the bicycle rider is ensured.

(57) Zusammenfassung: Ein erfindungsgemäßer Fahrradgriff insbesondere für Touringbikes, Mountainbikes u.dgl. weist eine Hülse (10, 45) zum Aufstecken auf einen Fahrradlenker (12) auf. Mit der Hülse (10, 45) ist ein Greifelement (16) verbunden, das sich über einen Teil der Hülslenlänge erstreckt. Die Hülse (10, 45) weist ferner einen Klemmbereich (18) und einen Hülslenschlitz (30) auf. In dem Klemmbereich (18) ist über ein Klemmmittel (20) ein Haltehorn (22) angeordnet. Erfindungsgemäß weist das Greifelement (16) ein Abstützteil (32) zum Abstützen eines Handtellers auf, der vorzugsweise in ein Halteteil (34) übergeht. Durch das Abstützteil (32) ist gewährleistet, dass ein Fahrradfahrer bei Umgreifen von dem Greifelement (16) zu dem Haltehorn (22) oder umgekehrt sich an dem Abstützteil (32) zum Drehen des Handteller abstützen kann. Dadurch ist gewährleistet, dass der Fahrradfahrer auch beim Umgreifen den Kontakt zu dem erfindungsgemäßen Fahrradgriff nicht verliert und ein sicherer Halt des Fahrradfahrers gewährleistet ist.

WO 2005/021366 A1